



KUPAX011KVBS

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 03.06.2022  
Číslo jednací: KrÚ 50193/2022  
Spisová značka: SpKrÚ 48696/2022 ODSH OSH  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský  
Telefon: 466026172  
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

DSP a.s.  
Kostěnice 111  
Pardubice  
530 02

Datum: 20.06.2022

**Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O**

k dokumentaci pro územní a stavební povolení stavby

**„Silnice II/356 Radim“**

SO 101 Silnice II/356 Radim

**Z á v a z n á č á s t:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a zároveň jako orgán, který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. tříd, v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích orgán, Vám sděluje, že s řešením stavby **Silnice II/356 Radim**, v rozsahu výše uvedeného stavebního objektu v katastrálním území Radim, kterou bude dotčena silnice II. třídy č. 356

**s o u h l a s í**

za předpokladu, že budou respektovány následující podmínky:

- K územnímu a stavebnímu řízení musí být získáno stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky, jako dotčeného orgánu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- K územnímu a stavebnímu řízení musí být získána stanoviska příslušných silničních správních úřadů (pro silnice II. tříd a veřejně přístupné účelové komunikace příslušný obecní úřad s rozšířenou působností – Městský úřad Chrudim, pro místní komunikace příslušný obecní úřad obce, na jehož území se místní komunikace nacházejí – město Luže).
- K územnímu a stavebnímu řízení musí být získáno stanovisko vlastníka silnice II. třídy č. 356, kterým je Pardubický kraj, zastoupený ve věcech technických příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
- Během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na dotčené silnici a na přilehlých pozemních komunikacích.
- Po dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců, případně stanoven a řádně označen koridor trasy pro pěší.
- Případné dopravní omezení na pozemních komunikacích (uzavírky, objízdné trasy) musí být projednáno a odsouhlaseno s příslušným silničním správním úřadem.

- Po dobu realizace stavby nesmí být znečišťována silniční síť. Případné nečistoty musí být z pozemní komunikace neprodleně odstraněny. Případné poškození pozemní komunikace či jejích součástí a příslušenství musí být neprodleně nahlášeno jejímu vlastníkovi.
- Stavebník je povinen udržovat stavbu v řádném technickém stavu.
- Pro příjezd vozidel ke stavbě musí být použity pouze stávající sjezdy z pozemních komunikací. V případě potřeby zřízení dočasného pracovního sjezdu z pozemní komunikace musí stavebník (popřípadě zhotovitel prací) požádat příslušný silniční správní úřad o rozhodnutí povolení zřízení dočasného pracovního sjezdu. Nesmí být přejížděny silniční příkopy nebo jinak poškozováno silniční těleso.

#### **Odůvodnění:**

Dne 14.06.2022 obdržel náš úřad od společnosti DSP a.s., se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČO: 27555917 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení (datum 05/2022, Ing. František Haburaj, Ph.D., ČKAIT: 0701216) stavby Silnice II/356 Radim, v rozsahu stavebního objektu SO 101.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy č. 356 včetně jejích součástí a příslušenství v celkové délce 377,43 m v úseku od blízkosti křižovatky silnic II/356 a silnice III/3561 (ve vzdálenosti 27,0 m) po křižovatku silnic II/356 a III/35828 v provozním staničení km 4,593 – km 4,997 (zdroj: Silniční a dálniční síť ČR, ŘSD ČR, říjen 2021) v katastrálním území Radim, okres Chrudim.

Práce spočívají v odfrézování a odstranění zpevněných asfaltobetonových ploch stávající silnice II/356 v průměrné tloušťce 100 mm. Po odstranění krytu silnice bude provedena vizuální prohlídka povrchu pro stanovení míst lokálních sanací. V místech určených pro sanace bude odstraněna zbylá konstrukce vozovky v dalších cca 400 mm. V případě nedostatečné únosnosti zemní plně bude provedena úprava aktivní zóny pomocí vrstev šterkodrti fr. 0-63 v tloušťkách 2x 200 mm. Před pokládkou konstrukce vozovky budou osazeny a provedeny objekty pro odvod dešťových vod – betonová horská vpust v km 0,130 a zatrubnění příkopu potrubím DN200 v km 0,120 - 0,130 s napojením na stávající horskou vpust zřízenou v rámci stavby „Výstavba chodníku v obci Radim“.

Po zjištění skutečné hloubky uložení stávajícího VTL plynovodního vedení v místech plánované reprofilace příkopu (kopaná sonda) bude provedena buď reprofilace příkopu, nebo budou osazeny betonové odvodňovací žlaby na dno příkopu anebo bude provedeno zatrubnění příkopu.

Na únosné zemní pláni bude provedena nová konstrukce vozovky. Podél hrany asfaltobetonových ploch budou osazeny silniční obrubníky, případně bude provedena obdobně jako v extravilánu nezpevněná krajnice šířky 500 mm z R-materiálu tloušťky 100 mm.

Odvodnění pozemní komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. U kolmých čel stávajících propustků budou provedena nová šikmá čela ve sklonu 1:2 odlážděná lomovým kamenem tloušťky cca 20 cm, uloženého do betonového lože a vyspávané cementovou maltou. V rámci rekonstrukce silnice II/356 dojde k využití stávajícího krátkého systému dešťové kanalizace, vybudovaného v rámci stavby „Výstavba chodníku v obci Radim“. Stávající prvky odvodnění (uliční vpusti, horské vpusti a betonové odvodňovací žlaby) budou v rámci stavby pročištěny.

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem. Asfaltobetonové povrchy budou na stávající okolní objekty řešeny nalitím hrany asfaltovou záhlvkou. Stávající poklopy šachet, šoupata a mříže budou výškově upraveny dle nového asfaltobetonového povrchu komunikace. Stávající zábradlí na opěrné zdi podél vodního toku Anenský potok bude opatřeno novým antikoročním nátěrem.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a zároveň v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích úřad uplatňující stanovisko k územnímu řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy usoudil, že předmětný stavební záměr nebude mít negativní dopad na funkci a rozvoj přilehlé silniční sítě, neohrozí při zachování zákonných norem a předpisů bezpečnost silničního provozu, a proto se záměrem souhlasí.

Silniční správní úřad stanovil podmínky, za kterých lze stavební záměr realizovat v souladu s ustanovením zákona o pozemních komunikacích. Realizace prací za předpokladu splnění podmínek uvedených v závazné části tohoto stanoviska nemůže ohrozit silniční síť. Stavba nezhorší bezpečnost a plynulost silničního provozu a není v kolizi se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje.

#### **P o u č e n í:**

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí ve věci samé, k jehož vydání je příslušný jiný správní orgán.

Proti samotnému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti navazujícímu rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze dále změnit nebo zrušit v přezkumném řízení.

*otisk úředního razítka*

Ing. Ladislav Umбраun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Doručí se:

DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice